

第65回土木計画学研究発表会(春大会)プログラム(4月6日版)

第1日/6月4日(土)

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
9:00~ 10:30	P101 (1003)高齢者に対する自転車道越し挙動と危険感に関する分析 松本修一 文教大学	P106 (1027)人口集中が少子化に与える因果関係の推定 倉内萌乃香 神戸大学工学研究科	P111 (1043)PTデータの時刻丸め回答の交通特性・個人属性による変化分析 古屋翔太郎 熊本大学	P116 (1049)完全自動運転社会におけるBOPIISの受容性に影響を及ぼす要因分析 西川裕太 広島大学大学院	P121 (1069)特殊車両自動計測装置と車載型重量計測装置を用いた大型車両のモニタリング範囲拡大に関する研究 大橋幸子 国土技術政策総合研究所	P126 (1079)COVID-19は転居先選択行動をどう変えたのかー住宅特性も考慮した都市構造変化への視座ー 武田陸 筑波大学大学院	P131 (1091)高速道路SA/PA駐車場デザイン評価のためのマイクロシミュレーション分析 小西優樹 東京海洋大学	P136 (1104)ODパターンから考える立地適正化計画の意義ー誘導区域の発生集中交通量に着目してー 室岡太一 筑波大学	P141 (1121)交通調査における丸め誤差評価指標の改良と英国交通調査データ時系列分析への適用 佐藤嘉洋 熊本大学
	P102 (1004)「身体的な困難さ」が外出行動実態に及ぼす影響と将来の課題 清水宏樹 筑波大学大学院システム情報工学研究群	P107 (1028)COVID-19流行下での交通行動変化と健康への影響ーポストコロナの健康まちづくりを考えるー 石橋澄子 筑波大学	P112 (1044)路面電車の有無が都市中心部のにぎわいに与える影響ー人口と商業に着目してー 前坂健太 信州大学	P117 (1050)GPSデータを用いた熊本空港利用者の滞在時間推定 向井明都 熊本大学工学部土木建築学科	P122 (1071)満足度から考えるWM(ワークプレイス・マネジメント)ー仕事場所の組み合わせを配慮してー 小松崎諒子 筑波大学大学院	P127 (1080)長期湛水が津波避難に与える影響 佐藤史弥 山梨大学地域防災・マネジメ	P132 (1098)夜のバリアフリーにおけるバリアフリーの実態調査と課題の整理 宇那木駿介 宇都宮大学	P137 (1110)公共交通多様性の観点による交通体系の定量的評価と持続可能性に関する研究 中瀬亮太 大阪大学大学院工学研究科地球総合工学専攻	P142 (1122)郊外団地の交通空白地における利用時間を設けたタクシー運賃助成制度の可能性と課題 宮地岳志 株式会社バイタルリード
	P103 (1010)定量的空間経済モデルのストック効果評価への応用 森智輝 神戸大学大学院工学研究科市民工学専攻	P108 (1029)全国を対象とした訪問型関係人口の人物像ー担い手のペルソナを探るー 安藤慎悟 筑波大学大学院	P113 (1045)30年前と比較した神事の存廃とその要因ー茨城県を対象とした俯瞰的視点からー 大平航己 筑波大学大学院	P118 (1053)拡張型ウィップル指数で表現される回答態度別の代理回答バイアス 吉川駿汰 熊本大学	P123 (1072)Study on Congestion Pricing Considering Departure Time and Route Choice Behavior in Metro Cebu, Philippines DUANKAIFENG 日本大学大学院理工学研究科交通システム専攻	P128 (1053)ICカード履歴データを用いたCOVID-19が公共交通利用者数に及ぼす短期・中期影響分析 嶋本寛 宮崎大学	P133 (1101)車載カメラを用いた電動キックボードの走行挙動計測に関する基礎的研究 日原弘貴 室蘭工業大学	P138 (1112)重力モデルを用いたコロナ禍での長距離旅行行動変化の分析 福田拓洋 金沢大学	P143 (1125)記憶の統合による歴史的建築物の忘却緩和効果 村上悠斗 愛媛大学大学院
	P104 (1014)一般道沿道における休憩施設機能評価のための利用者行動モデリング 山下和太郎 東京都立大学大学院	P109 (1036)観光客の挙動に着目したスムーズ横断歩道設置の効果に関する研究 土屋隆史 埼玉大学	P114 (1046)全国版と地方版の経路検索サービスの利用特性の比較 大江広高 鳥取大学	P119 (1055)社会生活基本調査を利用した全国PT調査の精度検証 荒尾俊介 熊本大学大学院	P124 (1076)2点間所要時間に与える影響の大きい破損リンク組合せの検出 佐々木颯馬 北海道大学工学部	P129 (1088)都市機能が存在する最低人口の検討ー中核市における拠点内の立地状況からー 野本温秀 信州大学	P134 (1102)大規模災害時における市町村間の相互支援連携に関する研究ー東北3県と南海トラフ地震津波避難対策特別強化地域の比較ー 寺口敬秀 日本大学理工学部	P139 (1114)コロナ禍における公共交通の混雑費用の推定と利用促進策のシミュレーション分析 赤木大介 広島大学大学院	P144 (1127)自動運転バスの利用意向の要因分析ー乗務員有無・乗務員の保有免許に着目してー 岩田剛弥 筑波大学大学院システム情報工学研究群
	P105 (1026)新型コロナウイルスワクチン接種会場としてのモスク: 神奈川県海老名市の誰一人取り残さない取り組み 小谷仁務 京都大学大学院	P110 (1040)経路検索データを用いた鉄道路線の需要予測モデルの提案 細江美欧 鳥取大学	P115 (1048)浸水リスクおよび実被害に着目した誘導区域指定の実態ー信濃川水系の流域都市を対象としてー 難波晃大 信州大学大学院	P120 (1065)多項型の内生的スイッチング構造を持つサンプルセレクションモデル: 居住地自己選択を考慮した交通行動モデリング 渡邊萌 熊本大学大学院	P125 (1078)ベイズ推論に基づく堆雪幅の確率的な予測 峪龍一 北海道大学大学院工学研究科	P130 (1089)GPSデータを用いた個人単位の時間帯別不在率の分析 富永凌太郎 熊本大学大学院	P135 (1103)商用車プローブデータを利用したOD交通量の変動特性分析 前田涼輔 熊本大学	P140 (1118)「飛び出し坊や」の設置状況の実態調査とドライバーの意識に対する影響の分析 小川圭一 立命館大学	P145 (1128)スマートインターチェンジの整備状況を考慮した周辺地域の現状分析 三ツ石裕飛 信州大学
	岡井宏文, 田村まり	桑野将司, 森山卓	森本瑛士, 高瀬達夫, 豊田政史	円山琢也	加藤哲平, 内田賢悦, 宗廣一徳	横内詳平, 円山琢也	円山琢也	宮本拓真	森本瑛士, 高瀬達夫

第65回土木計画学研究発表会(春大会)プログラム(4月6日版)

第1日/6月4日(土)

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
10:40~ 12:10	P201 (1129)Branch-and-Price-and-Benders-Cut Algorithm for the Many-to-Many Hub Location Routing Problem WuYuehui 京都大学大学院工学研究科都市社会工学専攻 QureshiAli Gul,山田忠史	P206 (1148)都市郊外地域における多様な交通モードのサービシブル評価手法に関する研究 瀧上海斗 東京都立大学大学院 柳原正実,小根山裕之	P211 (1162)自治体保有データを用いた機械学習による空き家の分布推定手法の開発 富田健人 東京都市大学 秋山祐樹,馬場弘樹,谷内田修	P216 (1176)貨物の時間価値と在庫管理に着目した道路の便益評価と自動運転化の影響に関する基礎的研究 瀬谷啓介 茨城大学 平田輝満	P221 (1198)道路ネットワークデータ更新性能指標及び道路推論モデルの性能比較 鈴木大樹 東京大学大学院 河内大輝	P226 (1219)GTFSデータを用いた地方都市の繁華街からの帰宅交通に関する研究 高橋新 宇都宮大学地域デザイン科学部社会基盤デザイン学科 大森宜暁,長田哲平,土橋喜人	P231 (1240)災害復旧期の交通需要予測のための時間変化するパラメータのリアルタイム推定手法 望月陽介 東京大学 浦田淳司	P236 (1254)生活必需施設の配置と住民のトリップに着目したグラフカットに基づく生活圏検出手法の構築 石隈大暉 北海道大学大学院 杉浦聡志	P241 (1269)深層学習によるマルチタスク吹付けのり面に存在する浮き部の自動検出に関する基礎的分析—コアサンプリングによる分類性能の検証 諏訪太紀 金沢大学理工学域地球社会基盤学類 諏訪太紀,藤生慎,森崎裕磨,福岡知隆,石塚久幸,田中尚人,多田完人
	P202 (1131)デマンド交通を活用した災害時の避難促進の可能性に関する研究 平井一志 山口県 榊原弘之,神谷大介,赤松良久,斎藤美矢子,牛尾裕子	P207 (1151)イベント効果に着目した流入人口の時系列解析 示野慈朋 金沢大学大学院 山口裕通,中山晶一郎	P212 (1165)交通密度を考慮した街路空間デザインのCG評価 篠田侑希 名城大学 武田直弥,古谷貴史,秋山祐樹	P217 (1184)オープンデータを活用した建物ごとの構造推定手法の開発 武田直弥 東京都市大学 武田直弥,古谷貴史,秋山祐樹	P222 (1201)PT調査を活用した大都市ターミナル駅周辺の回遊行動の分析 凌雯怡 早稲田大学大学院創造理工学研究所建設工学専攻 佐々木邦明	P227 (1221)Gomory-Hu木に基づくコミュニティセントロイドへのノード集約によるネットワーク縮約手法の構築 成岡亮佑 北海道大学大学院 杉浦聡志	P232 (1241)長期ICカードデータを用いた公共交通利用者の利用継続性に関する基礎分析 西内裕晶 高知工科大学 羽藤英二	P237 (1256)時空間エッジオーケシジョンと解空間全列挙による最適化計算アルゴリズム 村橋拓真 東京大学大学院 羽藤英二	P242 (1270)自動運転自動車を利用した避難支援時の所要時間に関する基礎的分析—避難行動要支援者を対象として— 森脇佑太 金沢大学地球社会基盤学類 藤生慎
	P203 (1133)オンラインショッピングと買い物トリップの選択要因に関する研究:コロナ禍のニューヨーク市データを用いた分析 飯塚将太 東京海洋大学 坂井孝典,兵藤哲朗	P208 (1154)道路交通環境に応じた電動キックボードの利用意向分析 日比野秀俊 名古屋大学大学院 井料美帆	P213 (1167)複数モードを考慮した最適浸水一次避難計画手法の開発 浅田智裕 北海道大学大学院 杉浦聡志	P218 (1190)路線バスを軸としたコンパクトシティ政策が社会全体に与える効果に関する研究 佐々木海都 中央大学 須永大介,原田昇	P223 (1203)東京オフィス市場における集積の経済・不経済とその時間的変化 松尾和史 筑波大学大学院システム情報工学研究群 堤盛人,今関豊和	P228 (1226)ウォークブル道路のための路面サイン変更による歩行者及び自動車の挙動変化に関する分析 渡邊大樹 茨城大学大学 平田輝満	P233 (1242)道路空間再配分により設置された幅狭二段階横断施設における利用者挙動と受容性の分析 永脇有里子 名古屋工業大学大学院工学研究科 鈴木弘司	P238 (1258)北海道胆振東部地震発災前後における札幌市民の防災意識の変化 高田光太 室蘭工業大学大学院 高田光太,古田叶美,浅田拓海,有村幹治	P243 (1271)個人の旅行履歴に着目したインバウンド観光消費に関する考察 栗原剛 東洋大学 矢部直人
	P204 (1135)まちづくりを巡るメタステレオタイプの情報がステレオタイプに与える影響分析 野添愛美 愛媛大学大学院 白柳洋俊,倉内慎也,坪田隆宏	P209 (1158)乗降データを用いたバスの遅延実態の把握と路線再編の効果分析—水戸市を対象として— 鈴木万生 茨城大学 平田輝満	P214 (1170)不確実性と多様性が空間指標と主観評価に関する公共財ゲーム実験 戸梶晃 神戸大学大学院 織田澤利守	P219 (1194)街路の画像認識による空間指標と主観評価の関係分析 小倉悠太郎 名城大学 中村一樹	P224 (1206)貨物・医療・屋内交流施設へのアクセスと人口密度との関係—1都3県における町字単位の分析 林美緒 中央大学大学院理工学研究科都市人間環境学専攻 谷下雅義,須永大介	P229 (1229)住宅地におけるウォークブルな道路整備提案の評価要因に関する研究 加藤菜々子 埼玉大学 小嶋文,久保田尚	P234 (1244)過疎地域における定額乗合タクシーの取組 森山昌幸 株式会社バイタルリード 宮下和也,西村智明,藤原章正,谷本志志	P239 (1259)認知的到達不可能性による選択肢集合形成を考慮した避難滞り場所の動的選択 近藤愛子 東京大学 浦田淳司,羽藤英二	P244 (1279)自己の意識における地域の把握と人と地域との心理的な結びつきに影響を与える要因に関する考察 近石さゆり 東北工業大学大学院 高橋由弥,齋藤和希,泊尚志
	P205 (1140)トンネル照明取付具の劣化診断の精度向上に向けたデータ拡張方法の検討 奥村尚登 愛媛大学大学院 村井遥己,坪田隆宏,吉井稔雄	P210 (1160)パネルデータ分析を用いた兵庫県41市町のごみ排出量の要因分析 末廣陽大 兵庫県立大学環境人間学部 今重美優,末道綜士,榎下結月,榎本知毅,森龍太,中島一憲	P215 (1175)車線変更時における運転行動・運転意図とストレス指標の関係分析 近藤はるな 東京都立大学大学院 柳原正実,小根山裕之	P220 (1197)電動モビリティサービスに対する自治体の導入意向と地域特性との関連性分析 伊藤大貴 名古屋工業大学大学院 鈴木弘司,鈴木一史	P225 (1215)離島振興政策の効果検証に関する考察—宿泊施策を対象として 唐銘陽 東洋大学大学院 栗原剛	P230 (1231)地方公共交通における事業者間共同運行の協力ゲーム理論的考察 伊藤泰壽 山口大学大学院創成科学研究科 榊原弘之	P235 (1247)「移動中の活動の主観的意味」の出現パターンと活動種類の関係 溝口哲平 筑波大学大学院 谷口綾子	P240 (1262)飛行距離と機材・便数選択からみた国内航空ネットワークにおけるCO2削減ポテンシャルの推計 安ヶ平玲央 茨城大学 平田輝満	P245 (1283)新型コロナウイルス蔓延下での個人の外出自粛行動に対する社会的影響に関する研究—モバイル空間統計を活用して— 高見淳史,バラディアンカロス,谷口綾子

	第1会場	第2会場	第3会場	第4会場	第5会場	第6会場	第7会場	第8会場	第9会場
13:25~ 14:55	特別論文セッション(1)	(1264)地方自治体によるデマンド交通及びコミュニティバスの導入効果の発現要因に関する研究	最適化 (1031)Quantitative Analysis of Property Tax and Floor Area Ratio Regulation with respect to Efficiency and Income Distribution	公共事業への意識 (1039)仕事観および世論認知を考慮した土木・交通ではたらく人の仕事への意識構造	観光 (1058)戦略的観光地域マネジメントのための定量的ロジックモデル作成方法の一考察	居住環境 (1054)公園・緑地に関するアクセシビリティと利用実態および生活の質に関する研究	シミュレーション (1030)説明変数選択に着目した回遊行動シミュレーションモデルの構築	生活交通(1) (1155)マクロ交通シミュレーションを用いたオールドニュータウンへのオンデマンド交通導入評価	物流・航空 (1090)特殊車両の通行実態に基づく重量モニタリングの対象車両に関する基礎的分析
	竹内龍介, 吉田樹, 尾崎光政	高村望	新木元太	古屋秀樹	齋藤響	崎崎琳太郎	佐々木悠貴	横尾果歩	松永奨生
	国土交通省国土交通政策研究所	東北大学大学院情報科学研究科	東京理科大学	東洋大学	宇都宮大学	日本工営株式会社中央研究所	室蘭工業大学	徳島大学大学院	国土技術政策総合研究所
		広田真由, 河野達仁	田中皓介	金城香濃, 近藤千恵子, 安本達式	大森宣暁, 長田哲平, 土橋喜人	田代広行, ティルトムフゼイン, 胡内健一, 藤澤電治	佐々木悠貴, 有村幹治, 浅田拓海	山中英生, 滑川達, 松浦正浩, 三國千秋, 三國成子, 片岸将広	大橋幸子, 関浩浩孝
	(1230)人間中心設計を援用した地域公共交通計画における交通UXデザインプロセスの提案	(1233)Ride-sourcingにおける定常状態の安定性解析	(1188)公共事業に関する賛否意識の日米英比較	(1171)北海道港湾寄港クルーズを対象とした経済波及効果の算定と寄港港湾の類型化	(1092)愛知県内の人口増加減少地域における子育て世代の居住環境意識	(1223)アクティビティシミュレータ「東京都市圏ACT」の開発と都市交通政策検討への活用	(1166)中山間地域における住環境及び生活交通に対する意識が住み続けに及ぼす影響—高齢非利用者の意識構築に着目して—	(1120)ドライビングシミュレータを用いた交差点における自転車・自動車錯綜分析	(1095)国際海上コンテナ輸送における遅延の発生・伝播に関する分析
	川田蒼葉, 齋雪乃, 柳沼秀樹, 日下部貴彦, 山田菊子, 三谷卓摩	武田翼	田中皓介	合田元清	原史弥	石井良治	岡村篤	山田一太	宮島正悟
	東京理科大学大学院	東北大学大学院	京都大学大学院	北日本港湾コンサルタント株式会社	名古屋工業大学	一般財団法人計量計画研究所	(地独)北海道立総合研究機構建築研究本部	徳島大学院	京都大学経営管理大学院
		赤松隆		合田元清, 村上嘉雄, 阿部寿, 宇佐美悠, 石川浩希	篠原将太, 藤田素弘	石井良治, 福田大輔, 柳沼秀樹, 日下部貴彦, 茂木渉, 磯野昂土, 洪川剛史, 末成浩嗣, 西隆太, 伊藤祥太	橋本成仁	山田一太, 山中英生, 吉田長裕, 松本修一	岡村京子
			(1251)熊本ラオス友好協会における協働実践の構造に関する研究	(1142)オーバーツーリズムが及ぼす環境負荷の評価—広島県大久野島における観光客の給餌の影響評価	(1273)住宅団地の環境整備手法と効果の比較分析—コミュニティ再編の視点から—	(1235)東京都市圏におけるアクティビティシミュレーションと観測データの融合手法	(1181)持続可能な公共交通サービスの仕組み「準交通空白地有償運送(仮称)」の提案	(1218)沖縄本島中南部都市圏におけるシェアサイクルの利用実態に関する基礎的分析	(1164)首都圏空域の活用による航空交通の環境改善効果の研究
	※特別論文セッションの進め方論文1編あたりの持ち時間45分(発表25分, 討議20分)	千田大輔	坂井華海	小田悠人	松永千晶	小宮山茜	國井大輔	上地安諄	木下恵太
	室蘭工業大学	熊本大学大学院	呉工業高等専門学校	福岡女子大学	バシフィックコンサルタンツ株式会社	株式会社社長大	琉球大学大学院	東京工業大学大学院	
	田畑凌, ARREERASSaharat, 有村幹治	田中尚人	小倉亜紗美, 神田佑亮, 王新直寿	神崎あゆみ, 堺菜々子, 中村直寿	小宮山茜, 佐々木邦明, 福田大輔, 石井良治	喜多秀行	神谷大介, 比嘉丈太	屋井鉄雄	

	第1会場	第2会場	第3会場	第4会場	第5会場	第6会場	第7会場	第8会場	第9会場
15:05~ 16:35	特別論文セッション(2)	(1141)Recursive Logitモデルにおける正の効用の推定可能性	住民の意識と情報 (1034)デジタルツインシティ構築に向けた個人情報保護の可視化に関する研究	観光行動・計画 (1032)DMOの観光満足度調査の検討—「道の駅」への来訪者の事前期待度と満足度—	環境 (1035)Dynamical Changes in Cities and the Ecosystem due to Global Warming; Modeling	アクティビティ分析 (1214)アクティビティシミュレータと携帯電話基地局データを用いた個人単位の行動推計—コロナ禍における適用可能性の検証—	生活交通(2) (1061)地形を考慮した公共交通機関へのアクセス評価に関する研究—横浜市金沢区を対象にして—	道路交通 (1011)幹線道路に接続する従道路の交通容量と遅れ時間に関する研究	空港・港湾計画 (1087)羽田空港のマルチテレーンションデータに基づく航空機の走行速度が誘導路の舗装の劣化に及ぼす影響の考察
	大山雄己	浦井優尚	川合智也	宮崎友裕	白川裕貴	石井良治	森直之	茂田健吾	山田泉
	芝浦工業大学	東北大学大学院	早稲田大学創造理工学研究科建設工学専攻	前橋工科大学大学院	東北大学大学院	一般財団法人計量計画研究所	横浜市役所	国土交通省国土技術政策総合研究所道路研究室	国立研究開発法人海上・港湾・航空技術研究所電子航法研究所
		酒井高良, 赤松隆	萩原隼士, 森本章倫	森田哲夫, 木之下僚太郎	河野達仁, 吉田倬	佐々木邦明, 福田大輔, GaoYuhan, 小宮山茜	高見淳史, パラディジャンカールロス	茂田健吾, 青山恵里, 西岡健太, 田中良寛, 横地和彦	青山久枝, 伊豆太
	(1238)空間経済学に基づく地域間輸送改善の影響評価手法の開発	(1211)シミュレーションによるBraessのパラドクス発生条件の探索	(1147)災害時における避難経路選択基準と個人特性との関連性把握	(1174)配列解析を用いた散策型観光地の周遊行動の分析	(1094)チルド食品配送サービスのライフサイクルCO2排出量推計	(1236)交通×消費データフュージョンの可能性—地域交通マネジメントにおける活用—	(1183)郊外住宅地における新たな輸送サービスへの態度の分類	(1017)自転車通行環境を考慮した道路空間再構築の効果と影響に関する研究	(1159)空港におけるEV売買取引を考慮したグリッド事業の成立可能性に関する研究
	高山雄貴, 杉本達哉, 高田親月	坂井哲朗	茅根信吾	寺部慎太郎	山田尚史	神田佑亮	鈴木渉	齊藤大将	宮崎優
	金沢大学	広島大学大学院先進理工系科学研究科	東京理科大学	東京理科大学	名古屋大学大学院環境学研究科	呉工業高等専門学校	横浜国立大学大学院	東京工業大学環境・社会理工学院	東京工業大学環境・社会理工学院
		力石真, 藤原章正	海野遥香, 寺部慎太郎, 柳沼秀樹, 田中皓介	伊藤蓮徒, 柳沼秀樹, 海野遥香	加藤博和, 朴秀日		早内玄, 有吉亮	屋井鉄雄	屋井鉄雄
		(1252)バスの単調性を仮定したネットワークの到達可能確率の近似計算について	(1169)地方都市における道路種別と地域性からみた道路維持管理の住民意識に関する研究	(1204)満足度の不確実性に着目した旅行者の行動シミュレータの開発	(1255)バス事業に対する電気バス導入時のエネルギーコストに関する分析	(1274)アクティビティシミュレータと観測データを用いた個人の行動再現に関する研究—コロナ禍の在宅勤務の再現—	(1209)バッテリー交換型2輪EVの利用行動とその変容に関するパネル分析	(1266)京都府南部の新興住宅地における複数ハンドルの騒音測定結果および通過速度に関する考察	(1179)ドライバルク貨物を含むインターモーダル国際物流ネットワークモデルの構築
	※特別論文セッションの進め方論文1編あたりの持ち時間45分(発表25分, 討議20分)	小林俊一	三村泰広	沼田祥太郎	井原雄人	井坂凌佑	廣川正太郎	波床正敏	小菅直樹
	金沢大学	公益財団法人豊田都市交通研究所	早稲田大学大学院工学研究科土木工学専攻	早稲田大学スマート社会技術融合研究機構	早稲田大学大学院	大阪大学	大阪産業大学工学部都市創造工学科	東京大学大学院	
	中山晶一朗, 山口裕通	山岡俊一, 富永哲史	奥村誠	紙屋雄史	佐々木邦明, 菊池輝	葉健人, 周純甄, 土井健司	三宅一輝, 吉崎豊	柴崎隆一, 新井洋史, 中村武史	

	第1会場	第2会場	第3会場	第4会場	第5会場	第6会場	第7会場	第8会場	第9会場	
16:45~ 18:15	特別論文セッション(3)	(1288)社会的共通資本としての地域公共交通サービスの計画方法論 喜多秀行 神戸大学	(1138)都市鉄道の需要構造変化を踏まえた時間帯別課金シミュレーション 木村慧留 東京工業大学大学院 福田大輔	防災・土木史 (1106)木曾川流域における明治期以降の堤防整備が市街化に及ぼした影響の分析 松川涼 名古屋工業大学 中居楓子,中村晋一郎,秀島栄三	観光行動 (1108)ビックデータを活用した訪日外国人の東京圏における観光行動と鉄道利用に関する分析 松岡美沙子 一般財団法人運輸総合研究所 一森純二,細野晃,吉澤智幸,伊東誠,森地茂	回遊・滞留行動 (1085)コロナ禍で商業集積地の滞在人口はどう変わったか~居住地との位置関係に着目して~ 西堀泰英 大阪工業大学 西堀泰英,殿先輔	交通行動調査 (1038)河川親水空間における人流ビックデータ分析 田上貴士 (株)建設環境研究所 黒石和宏,郭雪松,瀬尾卓也	公共交通経営 (1115)地方鉄道の輸送密度・運行本数・駅勢圏人口の経年変化とそれらの関係分析 大津賀柚花 富山大学 中川大	駐車場計画 (1064)都心エリアの駐車場のビル間融通を前提にした整備台数削減と融通台数の関係 磯野昂士 一般財団法人計量計画研究所 木全淳平,福本大輔,加藤昌樹,渡邊仁	物流計画 (1019)倉庫配置と配送経路に着目した倉庫シェアリングサービスの最適化 池宮大智 京都大学 山田忠史,QreshiAli Gul,本田智巳
			(1153)動的システム最適配分の大域的最適解:待ち行列は存在しうるか 酒井高良 東北大学 赤松隆,佐津川功季	(1177)昭和8年三陸津波後に計画された宮城県の津波対策における海岸堤防の位置づけ 西脇千瀬 東北大学大学院 奥村誠,平野勝也	(1111)連休配置と宿泊数を扱った長距離旅行需要モデルの研究 山口裕通 金沢大学 田村祐介,中山晶一郎	(1117)エリア活性化に資する道路空間再編・利活用に関する考察 ~御堂筋チャレンジ2021における利活用形態・回遊性検証を例に~ 土崎伸 (株)オリエンタルコンサルタンツ 綱原一寛,小松靖朋,田口大輔	(1059)自転車通行空間整備箇所における自転車通行位置の実態とその要因分析 平川貴志 国土技術政策総合研究所道路交通研究部 池田武司,大橋幸子,小林寛	(1182)上場公共交通事業者の決算短信によるCOVID-19が公共交通事業経営に与えた影響分析 中村陸哉 呉工業高等専門学校専攻科 神田佑亮,小倉亜紗美	(1250)熊本市中心部における駐車場の適正配置のためのシミュレーション分析 古賀逸人 熊本大学大学院 溝上章志	(1093)出発・到着時刻を考慮した都市間小口物流ネットワークモデル 古屋拓人 東北大学大学院工学研究科土木工学専攻 奥村誠
		※特別論文セッションの進め方論文1編あたりの持ち時間45分(発表25分, 討議20分)	(1263)道路空間の効率的利用に寄与する協調促進トーンメカニズムの提案と解析 高野壮稀 東北大学 原祐輔	(1100)防災・感染症対策のための情報提供システムの構築に向けた観光客の意向に関する研究—群馬県嬬恋村を対象として— 陶星宇 前橋工科大学大学院 森田哲夫,木之下僚太郎,張董生	(1145)ナイトライフ・アクティビティに関わる施設配置の現状把握と回遊容易性の分析 堀田一郎 大阪大学 土井健司,葉健人	(1068)鉄道駅高速エスカレーターへの歩行に与える影響 元田良孝 岩手県立大学 宇佐美誠史	(1227)乗用タクシーによるフードデリバリーの継続可能性に関する検討—会津若松市における実証分析— 吉田樹 福島大学 山口絵里	(1277)貨客提携ネットワーク上の動的システム最適配分とそのシャープレイ評価 黛風雅 東京大学大学院 羽藤英二		

	第1会場	第2会場	第3会場	第4会場	第5会場	第6会場	第7会場	第8会場	第9会場
9:00~ 10:30	分野横断型・統計分析解釈 (1006)安全・健康な地域づくりに向けた交通事故死者・死亡重傷者の都道府県比較:標準化死亡比を用いた地域特性分析 小菅英恵 交通事故総合分析センター	道路ネットワーク(1) (1161)高速道路網の拡充が大震災後の交通復興速度に与える影響の研究 前川美月 京都大学大学院 川端祐一郎,藤井聡	防災計画 (1195)応用一般均衡モデルを用いた災害の経済被害評価に関する考察 山崎雅人 名古屋大学減災連携研究センター 清水智,小池淳司	都市・交通・実証 (1005)個人単位での転居行動に着目した都市・交通施策評価のための都市内人口分布推計モデル 岡田和磨 千葉工業大学大学院 佐藤徹治	国土・交通計画 (1116)タクトダイヤによる地方都市間の鉄道の利便性向上に関する研究-スイスと日本を対象にした経年変化の分析- 千葉好史 富山大学 中川大,波床正敏	高速道路 (1073)強化学習を用いた長大車の高速道路合流箇所安全性評価 東富隆馬 東京海洋大学 西崎省伍,兵藤哲朗,坂井孝典	公共交通(1) (1109)高齢者の就業構造の変化が東京圏の鉄道需要に及ぼす影響に関する分析 嶋田優樹 一般財団法人運輸総合研究所 坂下規規,宮城鳥玲子,加瀬正樹,伊東誠,森地茂	交通安全対策(1) (1070)横断歩道からの距離に着目した乱横断歩行者事故の分析 萩田賢司 科学警察研究所 新井棟大,森健二,木平真	大規模輸送計画(1) (1224)福島県内における中間貯蔵施設への除去土壌等の輸送の計画と管理について 矢野康明 環境省 宮田真幸,寺沢直樹
	(1185)EXPLORING CHANGES IN RISK PERCEPTIONS AND PUBLIC ACCEPTABILITY OF AUTONOMOUS VEHICLES BETWEEN 2017 AND 2020: A CASE STUDY IN HIROSHIMA, JAPAN NguyenHong Hiroshima University ChikaraishiMakoto,FujiwaraAkimasa,DoCanh,YasudaBanri,KhanDiana	(1210)災害後におけるスマートブリッジ敷設による道路交通への影響評価 山下達也 広島県庁 藤原章正,力石真,有尾一郎	(1217)SCGE モデルに基づく火山噴火降灰がもたらす広域的な経済被害の評価 伊笙安 山梨大学大学院 武藤慎一	(1156)最適業務配置モデルを用いた雇用分布と業務交通量の逆解析 石川拓武 東北大学大学院 奥村誠	(1207)近年の我が国の地域間配分政策の事後評価:QSEアプローチによる検討 長谷川啓太 東京大学工学部 福田大輔	(1074)テンソル分解に基づく首都圏高速道路の交通渋滞時空間パターンの解明 馬場静羽 東北大学大学院 井上亮,酒井高良,赤松隆	(1136)交通系ICカードデータを用いたCOVID-19下における熊本市電の利用実態分析 宮崎一貴 熊本大学大学院 円山琢也	(1096)無信号横断歩道における安全な横断のためのコミュニケーションに関する基礎研究 宮野夏碧 呉工業高等専門学校神田研究室 神田佑亮,高雄悠太,小倉亜紗美	(1246)除去土壌等の大量輸送の影響評価に関する検討 佐野薫 (株)建設技術研究所東京本社 野見山尚志,劉正凱,土屋三智久,鈴木雅彦,海老原寛人,長谷川正利,矢野康明
	(1275)サイクル長可変型直進感応制御方式 信号機の導入可能性に関する分析 楊揚 信州大学大学院 高瀬達夫,高見俊英	(1225)高速道路網整備がもたらす因果効果の推定:戦時下の道路計画を用いた操作変数アプローチ 織田澤利守 神戸大学大学院 石川遼,足立理子,井上隆太郎	(1278)ネットワークの構造を考慮した道路網の水害・土砂災害リスク評価手法 高山芳樹 名古屋大学大学院 加藤博和,朴秀日,田島治希	(1276)交通立地統合均衡モデルによる金沢市へのLRT導入の影響分析 中山晶一郎 金沢大学 磯貝優太,山口裕通	(1208)地域間交通インフラの集積に適した地方都市の規模に関する研究 宮本涼太 京都大学大学院 川端祐一郎,藤井聡	(1265)ANALYSIS ON THE EFFECT OF FEAR OF DRIVING ON EXPRESSWAYS TO ROUTE CHOICE BEHAVIOR 長坂奈月 広島大学 倉内慎也,吉井稔雄,藤原章正	(1285)自動改札データを活用した鉄道利用者の通勤行動の変化の実態把握 橋本真基 政策研究大学院大学 日比野直彦,森地茂	(1124)セーフシステムアプローチの 基本原則、推奨施策と最近の動向 原田昇 中央大学理工学部 高橋孝治,塚本祐樹,五十嵐徹也,細島豪人,佐野薫,海老原寛人,阿久津正浩,矢野康明	

	第1会場	第2会場	第3会場	第4会場	第5会場	第6会場	第7会場	第8会場	第9会場
10:40~ 12:10	分野横断型・新分析手法(1) (1042)Jリーグ試合終了後の会場周辺人流に影響を及ぼす要因の統計解析 山下洋史 東京大学 吉田広顕,西智樹,原祐輔	道路ネットワーク(2) (1018)我が国の道路網計画の意義と今後のあり方に関する研究 廣部佑哉 国土交通省 屋井鉄雄	災害と地域住民 (1173)復興事業後の生活環境の満足感にソーシャルキャピタルが与える影響~岩手県宮古市老地区での調査分析~ 谷本真佑 岩手大学 南正昭	施策影響評価 (1193)運輸部門におけるカーボンニュートラル実現に向けた交通都市計画 清広晃輝 愛媛大学大学院 吉井稔雄,倉内慎也,坪田隆宏,白柳洋後	都市・交通計画 (1022)自治体における駅の立地特性を踏まえた都市計画マスタープランへの位置づけと特性 細沼嵩史 日本大学大学院 大沢昌玄	交通意識分析 (1083)アンケート調査に基づく中山間地域における相乗り型ライドシェアの成立可能性の検討 嶋本寛 宮崎大学 北園将斗	公共交通(2) (1020)大都市圏における鉄道輸送サービスと沿線居住意向の関係の考察 渡邊拓也 公益財団法人鉄道総合技術研究所 深澤紀子,奥田大樹,鈴木崇正	交通安全対策(2) (1016)高速道路等の交通特性が衝突被害軽減ブレーキの追突事故削減効果に与える影響分析 吉田真平 公益財団法人交通事故総合分析センター 吉田真平,山本将大,上坂克己	大規模輸送計画(2) (1123)福島県内の除去土壌等の中間貯蔵施設への輸送における高速道路暫定二車線区間の渋滞対策 山村剛 パシフィックコンサルタンツ(株) 竹之内篤,半田悟,垣本博哉,寺沢直樹,矢野康明
	(1062)GPT-2を用いた位置情報ビッグデータに基づく交通需要推定技術 小林亮博 (株)KDDI総合研究所 上坂大輔,武田直人,南川敦宣,森本章倫	(1220)既存道路ネットワークにおける物流機能の便益評価に関する研究 伊藤高 国土交通省中国地方整備局・茨城大学大学院 平田輝満	(1189)熊本地震を契機とした記憶の語り直しに関する研究 高良幸作 熊本大学大学院 田中尚人	(1168)コンパクトシティ・プラス・ネットワーク施策の効果に関するモデル分析 秀島栄三 名古屋工業大学大学院 金子孝輔,中居楓子	(1146)タクシーとバスの乗り継ぎによる地方都市高齢者の活動の拡大 鈴木雄 公益財団法人豊田都市交通研究所 日野智,成田圭佑,金大智	(1172)地区内オンデマンド交通サービスにおけるサブスクリプションの利用実態分析 原田将明 名古屋大学 金森亮,森川高行	(1024)Deep Q-Networkを用いた効果的な取捨活動方法の推計に関する研究 吉田智貴 東北大学大学院工学研究科土木工学専攻 奥村誠	(1124)Deep Q-Networkを用いた効果的な取捨活動方法の推計に関する研究 島田大輔 早稲田大学大学院 山脇正嗣,寺奥淳,成瀬拓海,森本章倫	(1192)ETC2.0 特定プローブデータ及びAIカメラ高機能トラカンによる一般道における事故・混雑対策 海老原寛人 株式会社建設技術研究所 山村剛,半田悟,垣本博哉,寺沢直樹,矢野康明
	(1213)都市型MaaSの導入が生活行動に与える影響とサブスクリプションプランの評価:東京都市圏におけるシミュレーション分析 田淵景子 東京工業大学大学院 福田大輔	(1253)北東北における積雪および身体的要因を考慮した要援護者避難に関する解析的検討 堀合紳弥 八戸工業大学大学院 武山泰	(1286)容積率規制緩和に伴う超高層ビル建設が鉄道需要に与える影響-時間帯別鉄道利用に着目して- 石松玲 政策研究大学院大学 日比野直彦	(1212)立地適正化計画での縮退エリアにおける住民の転居意向の実態分析に基づいた居住誘導施策の検討 田代大智 日本大学大学院 菊池浩紀,福田敦,石坂哲宏	(1257)空港アクセスと観光地周遊交通とを一体化させた統合型モビリティサービス導入に向けた選好分析: Mixed Logit アプローチによる 西井和夫 山梨大学名誉教授 日比野直彦,栗原剛,岸野啓一	(1199)財政規律による新幹線建設プロジェクトの遅延が国民経済に与える影響の研究 岡本航希 京都大学大学院工学研究科 川端祐一郎,藤井聡	(1052)高速道路の交通事故分析における有意性を考慮した対策効果確認手法の提案と長期視点での原因分析事例 福富義章 中日高速道路株式会社 田中友則,西田匡志,河西正樹,平井章一	(1113)中間貯蔵施設内における除去土壌等の大量輸送に関する道路計画及び輸送計画 松井祐樹 (株)オリエンタルコンサルタンツ 坪内崇,廣永茂雄,大野皓史,矢野康明	

	第1会場	第2会場	第3会場	第4会場	第5会場	第6会場	第7会場	第8会場	第9会場
13:25~ 14:55	分野横断型・新分析手法(2)	都市形成	避難行動	歩行空間	地域計画	コロナ禍における交通行動	公共交通(3)	交通管理のための新技術(1)	シェアリングモビリティ
	(1047)深層強化学習を用いた動的ネットワーク混雑課金	(1037)グラフ量み込みニューラルネットワークによる日本の都市発展の予測に関する研究	(1205)立寄避難に注目した津波避難行動実態の分析	(1012)駅まち空間の利活用に資する端末物流と歩行者交通に関する研究	(1013)離島の人口変化とその影響要因	(1025)コロナ禍における感染状況と人流抑制政策及び中長距離交通量変化の関係性の国際比較	(1150)大規模被災地の復興過程に応じたバス路線再編のための計算手法	(1063)AIオートマチック信号制御を活用した片側交互通行規制の交通状況評価	(1009)顧客満足度向上のための工場内eScooterシェアリング配回送効果検証
	佐藤公洋 東京大学大学院	岡室智貴 京都大学大学院	川下亨 岩手大学大学院	中村佳太郎 早稲田大学大学院	谷下雅義 中央大学	妹脊政毅 政策研究大学院大学	高根大毅 八千代エンジニアリング株式会社	武島正佳 国土交通省関東地方整備局	桑原昌広 トヨタ自動車株式会社
	瀬尾亨, 布施孝志	Schmöcker Jan-Dirk, 福田幸二, 中尾聡史, 孫文哲, 山田忠史	谷本真佑, 南正昭	谷口賢太, 森本章倫	重松純平	家田仁, 柴山多佳児	岩倉成志	吉田幸男, 永江浩一郎, 三浦淳, 野中康弘, 深井靖史, 石田貴志, 柳沼秀樹	吉岡顕, 植野直亮, 藤堂篤史
	(1249)歩行者の道路横断開始行動への歩車道境界道路構造物の影響評価	(1163)権利のストック効果としての包括的政策分析 — 医療の均等化を例に—	(1232)平成30年7月豪雨における動的な避難心理プロセスの解明	(1137)空間指標を考慮したWalkabilityと地価の関係分析—都市鉄道駅のケーススタディ—	(1149)周辺景観と環境意識がもたらす風力発電施設建設計画の受入に与える影響	(1157)COVID-19感染拡大時における建物種別滞在人口の変化	(1187)公共交通の利便性を高める路線時刻表のあり方と効率的な整備手法に関する研究	(1086)電波レーダを用いた阪神高速道路における渋滞末尾把握に関する研究	(1081)リアルタイムオンデマンド配車型「おもいやいタクシー」の利用と運行の継続的分析
	長谷川悠 東京大学生産技術研究所	氏家魁斗 神戸大学大学院	塚井誠人 広島大学	高山浩希 名城大学 理工学部社会基盤デザイン工学科	大野由貴 香川大学	佐藤陽介 室蘭工業大学	何功 一般財団法人計量計画研究所	佐藤大地 阪神高速道路株式会社	村上麻紀 熊本大学大学院
	阿知波雄大, 鈴木彰一, 大口敬	大谷修一郎, 小池淳司, 瀬谷創	中野紗希	中村一樹, 神谷宙希	玉置哲也, 紀伊雅敦, 鈴木達也	佐藤陽介, 石川玲衣, 浅田拓海, 有村幹治	高瀬翼, 春木孝之, 栗奕平	玉川大, 加瀬駿介, 向井梨紗, 阿部敦, 樋上智彦, 杉井祐太, 萩原祥行	森利勝, 溝上章志
	(1268)車載カメラ映像を用いた道路空間の画像解析に基づく堆雪による狭窄状況の識別に関する研究	(1191)市町村間CGEモデルの開発とリニア中央新幹線アクセス交通整備の計量厚生分析	(1267)避難の備え及び災害関連情報が避難行動へ与えた影響の検証—令和2年7月豪雨、人吉市の事例を通じて—	(1237)マルチモーダル均衡配分モデルに基づく歩行者専用道路の最適配置	(1228)熊本市における水辺空間の地域愛着に関する研究	(1282)コロナ禍が豊田市の道路交通に与える影響に関する研究	(1248)MaaS普及下における複数モードの乗継ぎが最適バス路線計画に与える影響分析	(1245)社会実験データとミクロ交通シミュレーションを用いた信号現示パターン最適化	(1281)デマンドタクシーの利用実態を用いた相乗り導入によるシステム改善の提案
	木下洋輝 北海道大学工学部	高井彬名 山梨大学大学院	吉田護 長崎大学大学院	村上颯一朗 芝浦工業大学大学院	田中裕二 熊本大学	穆蕊 豊田都市交通研究所	山本聡一郎 北海道大学大学院	大井啓史 室蘭工業大学大学院	荒川祐太 東京電機大学大学院
	八木雅大, 高橋翔, 萩原亨	武藤慎一	柿本竜治	大山雄己	田中尚人	三村泰広, 山崎基浩, 鈴木雄, 高桑俊康	杉浦聡志	江戸元希, 有村幹治	高田和幸

	第1会場	第2会場	第3会場	第4会場	第5会場	第6会場	第7会場	第8会場	第9会場
15:05~ 16:35	分野横断型・その他	維持管理	安全と情報	街路景観	地域マネジメント	モテリング	公共交通(4)	交通管理のための新技術(2)	自動運転車の交通計画への影響
	(1287)紀淡海峡の複数閘門運河と湾口沈埋箇道路の併用堤防の建設による大阪湾臨海域の副首都化の提案	(1119)公的資金の限界費用を考慮した最適長期補修施策	(1041)都道府県データを用いた過剰医療の存在に関する実証的研究	(1033)歩行者視点の街路景観形成のための主観評価実	(1057)山間地域における防災・感染症対策のための情報提供システム構築に際する住民意向分析	(1144)Development of destination choice set generation method using a behavior-similarity human network	(1001)空間統計データを活用した鉄道需要に影響を与える要因の分析—地方中核都市(仙台・広島)における比較—	(1084)XRAINの降水強度とCCTVカメラの画像を用いた冬期道路の視界状況評価に関する研究	(1002)自動運転車の乗降空間設計に向けたオンデマンドバスの乗降需要・乗降空間分析
	金子大二郎 (株)遠感環境モニター	萬乃希音 東北大学大学院	田中駿也 京都大学大学院工学研究科都市社会工学専攻	上村恵子 (株)豊田中央研究所	木之下僚太郎 前橋工科大学大学院	藤原悠 広島大学大学院	林利充 東日本旅客鉄道株式会社	中村裕貴 北海道大学大学院工学院	田中伶奈 大阪市立大学
	(1132)Exploring the optimum cooperative relationships of ports in different motivations	河野達仁, 水谷大二郎	川端祐一郎, 森田洋之, 藤井聡	大脇崇史, 吉村貴克	森田哲夫, 陶星宇, 宮崎友裕	浦田淳司, 力石真, 藤原章正	坂本賢二, 小野田恵一	萩原亨, 永田泰浩, 高橋翔, 鶴巻亮一, 松岡直基	内田敬 (1261)自動運転車と普通自動車の混在流における確率的交通量を考慮した均衡配分モデル
	田川帆師 東京工業大学	(1196)将来の道路ネットワーク整備を考慮した橋梁の維持更新費用の推計	(1066)水害統計にみる地域特性分析と可能性	(1077)街路景観画像の対比較データを用いた歩行者目別景観要素選好の統計解析	(1202)天草市五和町二江地区における持続可能な地域資源管理に関する研究	(1178)Explainable AIを活用した機械学習型交通行動モデルの解釈可能性	(1134)旅客行動から見た産業連関表の再構築	(1107)渋滞予兆検知検知システムの導入—新交通管理システムの実装を通じて—	石川達也 埼玉大学大学院
	川崎智也, 花岡伸也	遠山寛人 山梨大学大学院	内田富貴子 鹿島建設株式会社	大脇崇史 株式会社豊田中央研究所	佐々木大和 熊本大学	石嶋悠詞 東京理科大学大学院	片山慎太郎 (一社)システム科学研究所	山口樹 阪神高速道路株式会社	加藤哲平, 伊佐廣斗
	(1222)COVID-19パンデミック政策の立案とその有効性: マルチレベル動的一般化構造方程式モデルに基づく評価	(1234)高速道路会社民営化の目的達成状況に関する一考察	(1130)統計的生命価値のメタ分析	(1143)街路空間デザインが余暇施設周辺の歩行・滞留意識に与える影響分析	(1216)伝統文化の継承における地域知に関する考察	(1200)活動文脈を考慮したSP調査に基づく移動販売店舗の選択要因分析	小池淳司	河本一郎, 向井梨紗	(1284)電子連結車両の導入に向けた課題と実現可能性に関する研究—合流挙動のシミュレーション分析—
	塚元晟夫 広島大学大学院先進理工系科学研究科	甲斐野翼 東京工業大学大学院	藤見俊夫 京都大学防災研究所	渡邊菜々子 名城大学	出水海里 熊本大学工学部社会環境工学科	西智樹 豊田中央研究所	柳沼秀樹, 寺部慎太郎, 海野遥香	内橋宏太郎 北海道大学大学院工学院	井田洋介 政策研究大学院大学大学院政策研究科
	張峻屹, 張潤森, 馮濤, 康靖, 吉田拓樹	日高一義	藤見俊夫, 河野達仁, 多々納裕一, 柿本竜治	中村一樹	田中尚人	西智樹, 吉田広顕, 大社綾乃, 原祐輔	萩原亨, 高橋翔, 頓部真大, 浜岡秀勝, 佐々木伸, 高木一誠	日比野直彦	

	第1会場	第2会場	第3会場	第4会場	第5会場	第6会場	第7会場	第8会場	第9会場
16:45~ 18:15		都市・経済モデル (1015)Two-dimensional Geographical Position as a Factor in Determining the Growth and Decline of Retail Agglomeration 相澤大輝 東北大学大学院 河野達仁 (1021)地方都市を対象とする都市モデルにおける土地供給関数の精緻化に関する研究 太田圭祐 千葉工業大学大学院 佐藤徹治 (1067)居住地の集積を考慮した在宅勤務拡大と都市間人口移動との関係に関する研究 増本晃汰 京都大学 松島格也,小谷仁務,須崎純一	災害リスク (1060)宅地建物取引における洪水ハザードマップ説明の実態と不動産取引情報提供サイトへの掲載等に向けた宅地建物取引業者の意識分析 多田豊 阿南工業高等専門学校 加藤研二,塩崎由人,鈴木進吾 (1152)居住地選択時におけるリスク考慮と防災行動の把握 白鳥雅裕 東京理科大学 海野遥香,寺部慎太郎,柳沼秀樹,田中皓介 (1180)「発害性リスク」に着目した開発行為の審査/管理体制の問題点と改善方策 田中健太郎 政策研究大学院大学 家田仁,小山内信智					車両挙動 (1186)自動運転車の走行環境構成要素としての路上駐停車に関する分析 鈴木彰一 東京大学生産技術研究所 長谷川悠,大口敬 (1239)商用車プローブデータを用いた異常な車両挙動の抽出手法に関する検証 古川知史 熊本大学 安藤宏恵,柿本竜治 (1280)EXPLORING THE IMPACTS OF AUTONOMOUS VEHICLE ON PEDESTRIAN BEHAVIOR USING CAMERA DATA Abdul GaniZafirah 広島大学大学院先進理工系科学研究科 藤原啓示,CanhDo,力石真,藤原章正	移動とQOL (1051)「ことばの観光地マップ」の実用展開に向けたメディアミックス 三浦慶太郎 大阪市立大学 松本浩子,石井真弘,内田敬 (1126)地域特性が運転停止者の交通行動とQOLに与える影響の分析 柳原崇男 近畿大学理工学部 足立華奈子